

**Załącznik do uchwały Nr VI / 23 /07 Rady Miasta Brzeziny z dnia 29 marca 2007 w sprawie poparcia propozycji projektu „Rozbudowy drogi nr 708 na odcinku Ozorków – Warszyce – Stryków – Brzeziny wraz z realizacją obwodnicy miasta Stryków”**

**Wspólna deklaracja w sprawie poparcia propozycji projektów I priorytetu „Infrastruktura transportowa” osi Indykatoryjnego Planu Inwestycyjnego dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007 - 2013**

Samorzady podregionu centralnego Województwa Łódzkiego, w tym Miasto-Gmina Stryków współpracują, w celu wspólnego wzmocnienia rozwoju regionalnego. Wspólne owocne spotkania poświęcone są ważnym obszarom współpracy regionalnej. W rezultacie tych spotkań podregion centralny przygotował następującą wspólną deklarację.

Cała Polska w tym Województwo Łódzkie w chwili obecnej najbardziej potrzebuje rozbudowy i usprawnienia infrastruktury transportowej. Wobec powyższej sytuacji nasz podregion zdecydował o podjęciu strategicznej współpracy w celu podkreślenia znaczenia – **„Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 708 na odcinku Ozorków – Warszyce – Stryków – Brzeziny wraz z realizacją obwodnicy miasta Stryków”**.

Wśród przedsiębiorców i mieszkańców Województwa Łódzkiego istnieje wielka potrzeba zwiększenia możliwości i polepszenia warunków korzystania z korytarza transportowego nr 708 pomiędzy Ozorkowem a Brzezunami. Z uwagi na rozbudowę sieci autostrad, jego rozwój będzie miał ogromne znaczenie dla naszego regionu. W efekcie rozbudowa drogi i realizacja obwodnicy Strykowa przyczyni się do rozwoju gospodarczego rejonu Strykowa i północnej części województwa łódzkiego. Poprawi się stan sieci transportowej województwa i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Idea ta jest również zgodna ze Strategią Rozwoju Województwa Łódzkiego na lata 2007-2020 w świetle poszerzenia UE – ponieważ zrównoważony rozwój infrastruktury transportowej jest kluczem do silnego rozwoju gospodarczego.

Pragniemy równocześnie podkreślić jak ważnymi inwestycjami są dla nas „Rozbudowa Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta” i „Rewitalizacja linii kolejowej nr 015 Bednary - Łódź Kaliska”.

Systemy transportowe i infrastrukturalne powinny być rozbudowywane w sposób zrównoważony w celu zwiększenia dostępności i ułatwienia ruchu tranzytowego. Równie ważne jest naszym zdaniem stawianie jednakowego nacisku na rozwój kolei i transportu lotniczego i samochodowego. Innym ważnym wymiarem planowanych inwestycji będzie pozytywny wpływ na bezpieczeństwo transportu.

Dla naszego regionu i Województwa Łódzkiego, strategiczna praca nad utworzeniem sojuszu na rzecz zwiększenia inwestycji infrastrukturalnych będzie miała najwyższe znaczenie i stanowić będzie jeden z najbardziej priorytetowych obszarów współpracy w nadchodzących latach.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

**Zbigniew Bączyński**