

UCHWAŁA NR _____
RADY MIASTA BRZEZINY
z dnia 10 marca 2020 r.

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec wariantu przebiegu nowej linii kolejowej nr 85, odcinek Warszawa Zachodnia - CPK - Łódź Widzew wskazanego przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. przebiegającego przez teren Miasta Brzeziny

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506, poz. 1309, poz. 1696, poz. 1815 i poz. 1571) uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Rada Miasta Brzeziny oświadcza, że w związku z trwającymi konsultacjami, dotyczącymi załącznika nr 1 do Strategicznego Studium Lokalizacyjnego "Atlasy map przebiegów korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących" wyraża sprzeciw oraz opiniuje negatywnie koncepcję budowy przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. linii kolejowej dużych prędkości przebiegającej przez teren Miasta Brzeziny - w tzw. **wariancie niebieskim** (ciąg 9, nowa linia nr 85, odcinek Warszawa Zachodnia – CPK – Łódź Widzew).

2. Wnosi się o odrzucenie wariantu niebieskiego, ze względu na zbyt wysokie koszty społeczne związane z wysiedleniem mieszkańców 8 wsi i jednego miasta (ciąg 9, arkusz 3).

§ 2.

Zobowiązuje się Burmistrza Miasta Brzeziny do przesłania uchwały Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Grzegorz Maślanko

Uzasadnienie

W związku z informacją opublikowaną na stronie internetowej Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o.o. w zakresie wariantów przebiegu nowej linii kolejowej nr 85, odcinek Warszawa Zachodnia - CPK – Łódź Widzew, Rada Miasta Brzeziny wyraża sprzeciw oraz opiniuje negatywnie koncepcję budowy przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. linii kolejowej dużych prędkości przebiegającej przez teren Miasta Brzeziny, powiat brzeziński.

Projektowany dokument - Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL, Studium), który został opublikowanych na stornach www.cpk.pl, jest efektem pierwszego etapu prac planistycznych, mających na celu określenie ram realizacji przedsięwzięć służących przebudowie i rozbudowie układu komunikacyjnego kraju, w tym wyznaczenie korytarzy, w których będą usytuowane **nowe inwestycje kolejowe** i drogowe związane z projektem Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Zgodnie z projektowanym przebiegiem linii niebieskiej, w ramach ciągu 9, przechodzi ona przez:

- wsie Wiączyń Dolny, Paprotnia, Szymaniszki, Henryków, Kołacin, Kołacinek, Dąbrowa Mszadelska i Teresin,
- miasto Brzeziny.

W ramach ciągu 9, arkusz 3 – map zamieszczonych na stronie www.cpk.pl, linia niebieska biegnie przez tereny zabudowane. Są to nie tylko wsie, ale też miasto Brzeziny.

Załączony do Studium arkusz 3 nie jest aktualny i nie odzwierciedla aktualnego stanu zurbanizowania tych terenów. Jeśli zweryfikować ogólnodostępne zdjęcia satelitarne, to od razu widać, że w tym terenie liczba domów jest znacznie większa, niżby to wynikało z omawianego arkusza 3.

Kolejnym zagadnieniem, które budzi nasze wątpliwości jest fakt, że pociąg ma jechać w pobliżu terenów zabudowanych, a w okolicach północnej części Miasta Brzeziny, Szymaniszkach, Henrykowie, Kołacinie i Kołacinku wręcz przez domy.

Na terenie miasta Brzeziny, przy ulicy Wojska Polskiego, Strykowskiej, Ludowej (która nie jest ujęta na mapie Ciąg 9, linia 85, arkusz 3 w pełnym i rzeczywistym zakresie), Ludwika Waryńskiego powstało wiele domów, a są też budowane nowe. Jeśli miałyby być realizowana opcja niebieska, to **powstaje konieczność wywłaszczenia i wysiedlenia mieszkańców. Problem dotyczy jednak nie tylko tych ulic, ale de facto, setek jeśli nie tysięcy mieszkańców tych terenów. Koszty wywłaszczenia będą olbrzymie.**

Patrząc na ukształtowanie geograficzne w jakim znajdują się Brzeziny, to miasto położone jest w niecce. A patrząc na plan przebiegu linii kolejowej, to będzie ona przebiegać przez pagórki, czyli ponad domami. Szczególnie uciążliwe będzie to dla mieszkańców ulic Brzozowej, Północnej, Reymonta, Madalińskiego - gdy Kolej Dużych Prędkości będzie pędzić 200 metrów od ich domów z prędkością 250 km/h lub większą, gdyż zakłada się wzrost prędkości do 350 km/h.

Nie jesteśmy przeciwni rozwojowi co do zasady, ale niech ten rozwój będzie następował racjonalnie.