

Radna Rady Miasta
Grażyna Pietrasik

7890

Brzeziny, 28.08.2018 r

**Szanowny Pan
Marcin Pluta
Burmistrz Miasta Brzeziny**

Interpelacja

Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego stanowi, zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym, zadanie własne gminy. W przypadku przewozów lokalnych rolę organizatora pełni właściwa jednostka samorządu terytorialnego czyli gmina. Do jej zadań należy planowanie rozwoju, koordynowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. W świetle art. 15 u.p.t.z. działania te obejmują w szczególności:

- dokonywanie badań i analiz potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym,
- zapewnienie odpowiednich standardów funkcjonowania transportu w zakresie infrastruktury technicznej (dworce, przystanki itp.) i informacji,
- określanie przystanków komunikacyjnych i dworców,
- przygotowanie i przeprowadzenie postępowania zmierzającego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, a następnie zawarcie umowy z wybranym operatorem (operatorami).

Przypominam zadania ciążące na samorządzie gminnym z bardzo istotnego powodu. Już niejednokrotnie informowałam o niewłaściwym lub niewystarczającym sposobie funkcjonowania transportu publicznego zwłaszcza w kierunku Łodzi. Zgodnie z porozumieniem międzygminnym podpisanym z operatorem MPK w kierunku Łodzi kursują linie 53B i 90C.

Linia 90C w kierunku Janowa to 6 kursów w dni robocze i 4 w soboty i niedziele.

Linia 53B z przystaniem końcowym na dw. Fabrycznym ma 12 kursów w dni robocze, 4 w soboty i 3 w niedziele. Ostatni kurs do Łodzi linii 53B jest obecnie już o godz. 19:37

Przy takiej małej ilości kursów realizowanych przez MPK istnieje oczywista potrzeba uzupełnienia przewozów przez alternatywne formy transportu i takim są prywatni przewoźnicy, realizujący swoje przewozy tzw. busami. W ostatnich dniach dotarły do mnie niepokojące informacje, że realizujący przewozy operator PKS zamierza zawiesić realizowanie przewozów na trasie Brzeziny – Łódź. Powodem ma być naganna praktyka konkurencyjnego przewoźnika, który tak ułożył swój rozkład jazdy, by jego kursy miały miejsce kilka/kilkanaście minut przed przyjazdem busa PKS. Tym sposobem rozkłady przewoźników zamiast się uzupełniać są skonstruowane na wyrugowanie konkurencji. Co pewne się stanie, gdyż nie można oczekiwać aby przewoźnik długotrwale ponosił straty. Do dnia dzisiejszego agent PKS obsługiwał 16 kursów w kierunku Galerii Łódzkiej. Wobec tej sytuacji pozostanie jedynie firma

obsługująca linię Koluszki- Łódź przez Brzeziny, do Manufaktury. W chwili obecnej w dni powszednie linia ta ma 19 kursów. Oczywistym jest, że zmniejszenie kursów o 16 spowoduje olbrzymie spiętrzenie pasażerów w busach tej linii oraz konieczność przesiadania się pasażerów, którzy docelowo kierowali się bliżej Galerii.

To, że busy jadące z Koluszek są już w części obciążone pasażerami też nie jest bez znaczenia. Niebagatelnym problemem w chwili ,gdy zakończy życie linia Brzeziny Galeria będzie duża odległość mieszkańców osiedla Hetmana, Głowackiego czy Wyszyńskiego do najbliższego przystanku. Linia z Koluszek ma przystanki przy Sienkiewicza, Modrzewskiego, szpitalu. Ponadto fakt, że busy tego przewoźnika nie będą już miały poza MPK konkurencji nie napawa optymizmem.

Moje pytania:

-wobec zbliżającego się rozpoczęcia roku szkolnego i akademickiego, jakie działania zamierza podjąć organ gminy by zapobiec zbliżającej się nieuchronnie katastrofie związanej ze zbyt małą ilością i częstotliwością połączeń z Łodzią,

-czy organ gminy nie ma żadnych możliwości ingerencji w organach Urzędu Marszałkowskiego by służby tego ostatniego bezmyślnie nie akceptowały takich rozkładów jazdy, gdzie kursy niemalże się dublują,

-czy w związku z opisaną powyżej sytuacją nie należy niezwłocznie zrewidować porozumienia z MPK, by powiększyć liczbę kursów 53B być może kosztem 90C i poszukać dodatkowych środków w budżecie na ten cel,

-kiedy wreszcie otrzymamy wiarygodne informacje dotyczące obłożenia linii 90C, co do zasadności funkcjonowania której radni mają tyle wątpliwości.