

Brzeziny, dnia 13 stycznia 2017 r.

RI.721.3.2017

**Pan**

**Grzegorz Maślanko**

Radny Rady Miasta Brzeziny

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną na XXXIII sesji Rady Miasta Brzeziny w dniu 22 grudnia 2016 r. dotyczącą ustawienia na ul. Kulczyńskiego znaku B-18 „3,5 t” (zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t) uprzejmie informuję co następuje. Projekt organizacji ruchu był jednym z elementów dokumentacji projektowej na zadanie pn.: „Budowa ulic: Reymonta, Kilińskiego, Mrockiej, Berlinga, Kulczyńskiego w Brzezinach”. Nie przewidywał on zastosowania na odcinkach dróg objętych projektem, wprowadzenia ograniczeń tonażowych.

Zgodnie z art. 41 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2016 r. poz. 1440) „...drogi gminne stanowią sieć dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t.”

Podobny zapis znajdował się w ustawie o drogach publicznych obowiązującej w czasie opracowywania dokumentacji projektowej na budowę w/w dróg. Zgodnie z ówczesnym zapisem art. 41 ust. 6 (Dz. U z 2000 r. Nr 71 poz. 838) „Drogi inne niż określone na podstawie ust. 4 i 5 stanowią sieć dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku na pojedynczą oś do 78,4 kN (8 t)”. Wskazane powyżej ustępy 4 i 5 mówią:

„4. Minister właściwy do spraw transportu, w drodze rozporządzenia, ustala wykaz dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku na pojedynczą oś do 112,7 kN (11,5 t), mając na uwadze stan techniczny dróg oraz ochronę dróg przed zniszczeniem.

5. Minister właściwy do spraw transportu, w drodze rozporządzenia, ustala wykaz dróg krajowych oraz wykaz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku na pojedynczą oś do 98 kN (10 t), mając na uwadze stan techniczny dróg oraz ochronę dróg przed zniszczeniem.”

Wprowadzenie ograniczeń w ruchu drogowym na nowo wybudowanej lub przebudowanej drodze jest niezgodne z zapisami ustawy o drogach publicznych.

Wprowadzenie oznakowania na drodze tj. organizacji ruchu, jak również zmian do tej organizacji może nastąpić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 ze zm.) tylko na podstawie opracowanego i zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem projektu organizacji ruchu.

W posiadanych w Urzędzie Miasta Brzeziny dokumentach nie ma projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na ul. Kulczyńskiego, Berlinga i Mrockiej w Brzezinach na podstawie którego zostało wprowadzone ograniczenie w ruchu dla pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t. W związku z tym nie jesteśmy w stanie wskazać kto i kiedy wprowadził ten zakaz.

Biorąc powyższe pod uwagę znaki B-18 „3,5 t” na wskazanym odcinku dróg zostały zdemontowane.

**ZASTĘPCA BURMISTRZA**

*Justyna Nowak*  
**Justyna Nowak**

Do wiadomości:

1. Pan Tadeusz Barucki, Przewodniczący Rady Miasta Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny
2. a/a