

## ODWODNIENIE PRZEBUDOWYWANEGO UKŁADU DROGOWEGO W BRZEZINACH ETAP I..

Tabela elementów scalonych

L.p.	Podstawa opisu	Spec. techn.	Opis / Długi opis	Cena jedn.	R	M	S	Razem
1			ROBOTY ZIEMNE Ilość: 1,0000					
			<b>Wartość rozdziału:</b>					
			<b>Wartość pozycji scalonych:</b>					
			<b>Razem:</b>					
2			ODWODNIENIE PRJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO Ilość: 1,0000					
			<b>Wartość rozdziału:</b>					
			<b>Wartość pozycji scalonych:</b>					
			<b>Razem:</b>					
3			ODTWORZENIE NAWIERZCHNI Ilość: 1,0000					
			<b>Wartość rozdziału:</b>					
			<b>Wartość pozycji scalonych:</b>					
			<b>Razem:</b>					
			Koszty bezpośrednie: Koszty pośrednie (64,6% od R; 64,6% od S) Zysk (10,4% od R; 10,4% od S; 10,4% od KP) <b>Wartość z narzutami:</b>					
			Wartość pozycji scalonych: Wydatki inwestora: Dodatkowe koszty: Narzuty kwotowe: [Koszty pośrednie = 0,00 zł] [Zysk = 0,00 zł]					
			<b>Wartość kosztorysu:</b>					
			Wartość VAT:					
			<b>Wartość kosztorysu z VAT:</b>					