



**Burmistrz Miasta Brzeziny
95-060 Brzeziny
ul. Sienkiewicza 16**

OPINIA SANITARNA

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi, działając z mocy art. 3, art. 10 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tj. Dz. U. z 2015r. poz. 1412), art. 77 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 78 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235, ostatnia zmiana Dz. U. z 2015r., poz. 1688) po zapoznaniu się z aktami sprawy nadesłanymi przy piśmie Burmistrza Miasta Brzeziny, 95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16 z dnia 25 listopada 2015r. (data wpływu: 02 grudnia 2015r.), uzupełnionego dnia: 12 stycznia 2016r. (data wpływu: 13 stycznia 2016r.) znak: RI.6220.6.12 .2015 (poprzedni znak: SGPN.6220.4.2015.KS).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi

opiniuje

warunki realizacji przedsięwzięcia pn.: „budowa obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72” w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta Brzeziny, zgodnie z procedurą wynikającą z ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235, ostatnia zmiana Dz. U. z 2015r., poz. 774) wystąpił z pismem z dnia 25 listopada 2015r., uzupełnionego dnia: 12 stycznia 2016r. o zaopiniowanie warunków realizacji dla w/wym. przedsięwzięcia załączając:

1. kserokopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego 28.11.2011r. przez Pana Andrzeja Stelmaszuka – pełnomocnika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, 91-857 Łódź, ul. Irysowa 2,
2. Raport o oddziaływaniu na środowisko” opracowany przez mgr inż. Agatę Gajdę – Sabak – Transprojekt – Warszawa Sp. z o.o., 03-612 Warszawa, ul. Koniczynowa 11,

Zgodnie z treścią § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397, zmiana Dz. U. z 2013r., poz. 817), zamierzenie zaliczono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Jak wynika z treści „Raportu oddziaływania na środowisko” przedsięwzięcie polegać będzie na budowie obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72. Projektowana obwodnica Brzezin zlokalizowana będzie na terenie województwa łódzkiego, a rozpatrywane warianty trasy przebiegać będą przez teren: gminy Nowosolna, gminy Brzeziny, miasta Brzeziny oraz gminy Rogów.

Zgodnie z rekomendacjami GDDKiA-BPI w Warszawie projektowany przebieg obwodnicy Brzezin opracowany został w kilku wariantach: IV, V, VI oraz VII. W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej stwierdzono występowanie kolizji rozpatrywanych wariantów obwodnicy Brzezin z cennymi obszarami przyrodniczymi. W związku z czym zaproponowano do rozpatrzenia także wariant IVA. Wybrany przez Inwestora wariant IV przebiegu obwodnicy, będzie najkorzystniejszy pod względem aspektów społecznych. Wariant ten nie będzie kolidował w sposób znaczący z istniejącą zabudową, a co za tym idzie nie będzie wymagał wielu rozbiórek. Realizacja obwodnicy w tym zakresie wymagać będzie niewielkiej ilości projektowanych ekranów akustycznych. Biorąc pod uwagę kryterium możliwości wystąpienia konfliktów społecznych wariant IV uzyskał akceptację władz i większości mieszkańców gminy Nowosolna i miasta Brzeziny oraz władz i mieszkańców gminy Brzeziny, za wyjątkiem mieszkańców Helenowa, Paprotni i Małczewa. Dodatkowo wariant ten jest korzystny ze względu na oddziaływanie na środowisko wodne oraz złoża mineralne.

Opinia sanitarna dotyczy terenu inwestycji znajdującego się w granicach powiatu łódzkiego wschodniego – gminy Nowosolna. W obrębie gminy Nowosolna droga prowadzić będzie na długości 4,156 km. Łączna długość drogi w rozpatrywanym wariantcie wynosić będzie 15,118 km.

W rozpatrywanym wariantcie projektowana obwodnica na całej długości przebiegać będzie po nowej trasie omijając po stronie południowej miasto Brzeziny oraz następujące miejscowości: Natolin, Lipiny, Paprotnię i Przeclaw. W rejonie miejscowości Natolin wariant na długości około 0,700 km przecinać będzie Las Wiączyński rozciągający się na południe od istniejącej drogi Nr 72.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę obwodnicy,
- budowę 6 obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty), z czego 4 obiekty w ciągu projektowanej obwodnicy i 2 obiekty nad obwodnicą,
- budowę i przebudowę dróg poprzecznych i dróg dojazdowych (o długości ok. 21,063 km) budowę urządzeń ochrony środowiska (ekrany akustyczne, itd.),
- budowę, przebudowę i zabezpieczenie sieci infrastruktury technicznej.

Realizacja inwestycji polegającej na „budowie obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72” wiązać się będzie z powstaniem dodatkowych źródeł hałasu tj.:

- a) hałasu pochodzącego z pojazdów oraz urządzeń wykorzystywanych w trakcie prac budowlanych,
- b) hałasu pochodzącego z pojazdów poruszających się podczas eksploatacji przedsięwzięcia.

Z treści „Raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko” wynika, że w ramach realizacji projektowanej inwestycji zostaną przyjęte następujące rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które pozwolą na ograniczenie ponadnormatywnego wpływu na środowisko i zdrowie ludzi:

W celu zachowania standardów w zakresie ochrony przed hałasem należy:

1. zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
2. stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym,
3. przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
4. maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie prac budowlanych,
5. prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dziennej (6.00 – 22.00),
6. zabudowę mieszkaniową zabezpieczyć przed wpływem uciążliwości hałasu przez zastosowanie odpowiednich ekranów akustycznych,
7. dla celów kontroli jakości środowiska na etapie eksploatacji drogi prowadzić monitoring, który powinien obejmować hałas w środowisku. Pomiary przeprowadzać raz na 5 lat.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego należy:

1. zaplecze budowy wyposażać w urządzenia sanitarne dla robotników,
2. zaplecze budowy wyposażać w układ odbioru i oczyszczania spływów opadowych i wszelkich ścieków z terenu bazy tak, aby uniemożliwić przedostawanie się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, a także do gruntu,
3. wody opadowe z powierzchni szczelnej planowanego przedsięwzięcia odprowadzać do przydrożnych rowów trawiastych,
4. wody opadowe z obiektów inżynierskich odprowadzać do wpustów mostowych i dalej kanalizacją do systemu odwodnienia drogowego,
5. wykonywanie warstwy asfaltowej na danym odcinku robót poprzedzić wykonaniem systemu odprowadzania i oczyszczania wód opadowych dla tego odcinka, co będzie stanowić zabezpieczenie przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i podziemnych węglowodorów ropopochodnych,
6. w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zebrać i wywieźć do jednostek zajmujących się ich unieszkodliwianiem,
7. ujęcie wód deszczowych i gruntowych z odwodnienia wykopów mechanicznie podczyszczać z zawiesiny (piasku, gliny, itp.), a następnie wprowadzać do cieków powierzchniowych w obrębie pasa drogowego,
8. ścieki sanitarne z baz tymczasowo oczyszczać przed ich odprowadzeniem do wód powierzchniowych lub wywozić do oczyszczalni ścieków komunalnych.

W zakresie prawidłowej gospodarki odpadami należy:

1. prace budowlane i roboty ziemne zorganizować w taki sposób, aby ograniczyć ilość powstających odpadów
2. odpady zbierać w sposób selektywny,
3. odpady gromadzić w warunkach uniemożliwiających negatywne oddziaływanie na środowisko.
4. teren gromadzenia odpadów niebezpiecznych zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych i zwierząt.

Planowana budowa obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72 ma na celu poprawę warunków przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i lokalnego na odcinku Nowosolna – Brzeziny – Przeclaw, zwiększenie prędkości przejazdu na rozpatrywanym odcinku, poprawę bezpieczeństwa ruchu z uwagi na ominięcie terenów zabudowanych. Korzyściami wynikającymi z budowy obwodnicy Brzezin będzie także uwolnienie od uciążliwego ruchu przelotowego istniejących odcinków drogi Nr 72 przebiegających przez tereny zabudowane, zmniejszenie poziomu hałasu i emisji spalin na odcinkach przebiegających przez tereny zabudowane oraz aktywizacja terenów położonych wzdłuż projektowanej obwodnicy.

Z punktu widzenia wymagań higienicznych i zdrowotnych Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi nie widzi przeciwwskazań do realizacji przedsięwzięcia, gdyż istnieje możliwość na etapie eksploatacji ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
91-857 Łódź, ul. Irysowa 2,
2. a/a

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w Łodzi
lek. wet. Urszula Jędrzejczyk