

| | |
|----------------------------------|---|
| FAZA PROJEKTU: | PROJEKT WYKONAWCZY |
| TEMAT: | <u>Przebudowa ciągu dróg gminnych: Nr 121249 E – ul. Skłodowskiej Curie i Nr 121254 E – ul. Kilińskiego w Brzezinach</u> |
| INWESTOR: | Miasto Brzeziny ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny |
| OBIEKT: | Droga, chodnik, zatoka parkingowa, ścieżka rowerowa |
| LOKALIZACJA OBIEKTU: | Dz. ew. nr 2475/1, 2423/1, 520/2, 2349/11, 544, 2424/1 w m. Brzeziny |
| BRANŻA: | Drogowa |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów |

AUTOR OPRACOWANIA:

| FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO: | NR UPRAWNIEŃ: | SPECJALNOŚĆ: | PODPIS: |
|-----------------|-------------------------------|----------------------|---------------------|----------------|
| Projektant | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |

BRZOZÓW, MARZEC 2015

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Informacje dla Wykonawcy robót
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
 - 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
 - 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

| | |
|--|------------------|
| Rysunek nr: D 1 – Orientacja | skala 1:10000 |
| Rysunek nr: D 2.1 – Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| Rysunek nr: D 2.2 – Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| Rysunek nr: D 2.3 – Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| Rysunek nr: D 2.4 – Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| Rysunek nr: D 2.5 – Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| Rysunek nr: D 3.1 – Typowy przekrój poprzeczny | skala 1:50, 1:25 |
| Rysunek nr: D 3.2 – Typowy przekrój poprzeczny | skala 1:50 |

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
 2. Uprawnienia budowlane Projektanta
 3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
 4. Wypis z ewidencji gruntów
-

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa ciągu dróg gminnych: Nr 121249 E – ul. Skłodowskiej Curie i Nr 121254 E ul. Kilińskiego w Brzezinach”.

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ciągu dróg gminnych: Nr 121249 E – ul. Skłodowskiej Curie i Nr 121254 E ul. Kilińskiego w Brzezinach”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Miasto Brzeziny
ul. Sienkiewicza 16
95-060 Brzeziny

Lokalizacja: Dz. ew. nr 2475/1, 2423/1, 520/2, 2349/11, 544, 2424/1 w m. Brzeziny

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa zasadnicza w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym wchodzącym w zakres niniejszego opracowania znajdują się drogi gminne Nr 121249 E – ul. Skłodowskiej Curie i Nr 121254 E – ul. Kilińskiego wraz z chodnikiem oraz pasem zieleni w Brzezinach. Stan nawierzchni drogi gminnej określa się jako zły, wymagający wykonania dodatkowej warstwy bitumicznej. Ponadto chodnik o nawierzchni z płytek betonowych jest mocno zdegradowany.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2.1, D 2.2, D2.3, D2.4, D2.5, – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ciągu dróg gminnych: Nr 121249 E – ul. Skłodowskiej Curie i Nr 121254 E – ul. Kilińskiego w Brzezinach w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zaprojektowano jezdnię dwukierunkową o szerokości zmiennej wynoszącej od 6,0 m do 7,5 m o przekroju daszkowym ze spadkiem o wartości 2%. Jezdnię ul. Kilińskiego ograniczono na pewnym odcinku jednostronnie, pozostałą część dwustronnie krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni, na połączeniu krawędzi zjazdów ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 4 cm. Natomiast jezdnię ul. Skłodowskiej Curie ograniczono obustronnie krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni, na połączeniu krawędzi zjazdów ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 4 cm oraz na połączeniu krawędzi zatoki parkingowej ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 4 cm w stosunku do nawierzchni.

Na ul. Skłodowskiej Curie zaprojektowano zatoki parkingowe o szerokości 2,5 m oraz 4,8 m. Na zatokach parkingowych zaprojektowano wyłukowania promieniami R=3 m oraz R=2 m krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 4 cm

w stosunku do zatoki. Zatoki parkingowe ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 4 cm w stosunku do zatoki oraz krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 4 cm w stosunku do jezdni ul. Skłodowskiej Curie. Ponadto zaprojektowano chodniki o szerokości zmiennej od 2,0 m do 3,0 m ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku istniejącej ul. Kilińskiego i ul. Skłodowskiej Curie. Chodniki zostaną ograniczone obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika oraz krawężnikami betonowymi.

Zaprojektowano również ścieżkę rowerową o szerokości zmiennej od 2,0 m do 2,9 m ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku istniejącej ul. Kilińskiego i ul. Skłodowskiej Curie. Ścieżka rowerowa zostanie ograniczona obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do ścieżki rowerowej oraz krawężnikami betonowymi. Na włączeniu zjazdów indywidualnych do jezdni ul. Kilińskiego i ul. Skłodowskiej Curie w miejscu występowania chodnika zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w formie zmiany koloru kostki brukowej. Na połączeniu krawędzi zjazdów z nawierzchnią ul. Kilińskiego i ul. Skłodowskiej Curie zaprojektowano krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni ul. Kilińskiego i ul. Skłodowskiej Curie. Zjazdy po zewnętrznej stronie ograniczono obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do nawierzchni zjazdów.

Dodatkowo przewidziano wydłużenie istniejącego przepustu 3 x Ø 150 cm z rur żelbetonowych na ławie żwirowej wraz z wykonaniem żelbetonowej monolitycznej ścianki wlotowej wraz ze skrzydełkami. Ponadto zaprojektowano wpust deszczowy z odprowadzeniem wody przykanalikiem PCV Ø 200 mm do istniejącego przepustu.

5.2 Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania dróg gminnych Nr 121249 E ul. Skłodowskiej Curie i Nr 121254 E ul. Kilińskiego, chodnika, zjazdów, zatok parkingowych oraz ścieżki rowerowej kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rządowymi, uwarunkowaniami terenowymi, dowiązaniem do bram wjazdowych przyległych posesji oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych.

W ramach zadania rozwiązano spadki poprzeczne dróg gminnych Nr 121249 E ul. Skłodowskiej Curie i Nr 121254 E ul. Kilińskiego, chodnika, zjazdów, zatok parkingowych oraz ścieżki rowerowej.

Na jezdni zaprojektowano przekrój daszkowy ze spadkami o wartości 2%. Na zatokach parkingowych zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości 2%. Ponadto na chodniku i ścieżce rowerowej zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości również 2%. Dodatkowo na zjazdach należy utrzymać spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości od 0,5 % do 2 % na szerokości chodnika oraz należy dowiązać wysokościowo do istniejących bram wjazdowych.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 3.1, D 3.2 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna - AC 8 S gr. 4 cm
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca - AC 11 W gr. 3 cm
 4. Skropienie istniejącej konstrukcji emulsją
 5. Istniejąca konstrukcja
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 7 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm (gr. 8 cm)
 2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm (gr. 15 cm)
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 19 cm (gr. 26 cm).

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

1. Kostka brukowa betonowa (czerwona) bezfazowa gr. 6 cm (gr. 8 cm)
 2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm (gr. 15 cm)
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 19 cm (gr. 26 cm).

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

1. Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm.

Konstrukcja zatoki parkingowej:

1. Kostka brukowa betonowa (grafitowa) gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (założenie projektowe) nie jest wymagane sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D₁₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d₈₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Woda opadowa rozdeszczana będzie tak jak w stanie istniejącym na jezdnię ul. Skłodowskiej Curie oraz ul. Kilińskiego i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano napowietrzną sieć elektroenergetyczną, teletechniczną, oświetleniową, sieć wodociagową. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu ewentualnej infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Informacje dla Wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast

powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa ciągu dróg gminnych: Nr 121249 E – ul. Skłodowskiej Curie i Nr 121254 E – ul. Kilińskiego w Brzezinach”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą zasadniczą, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

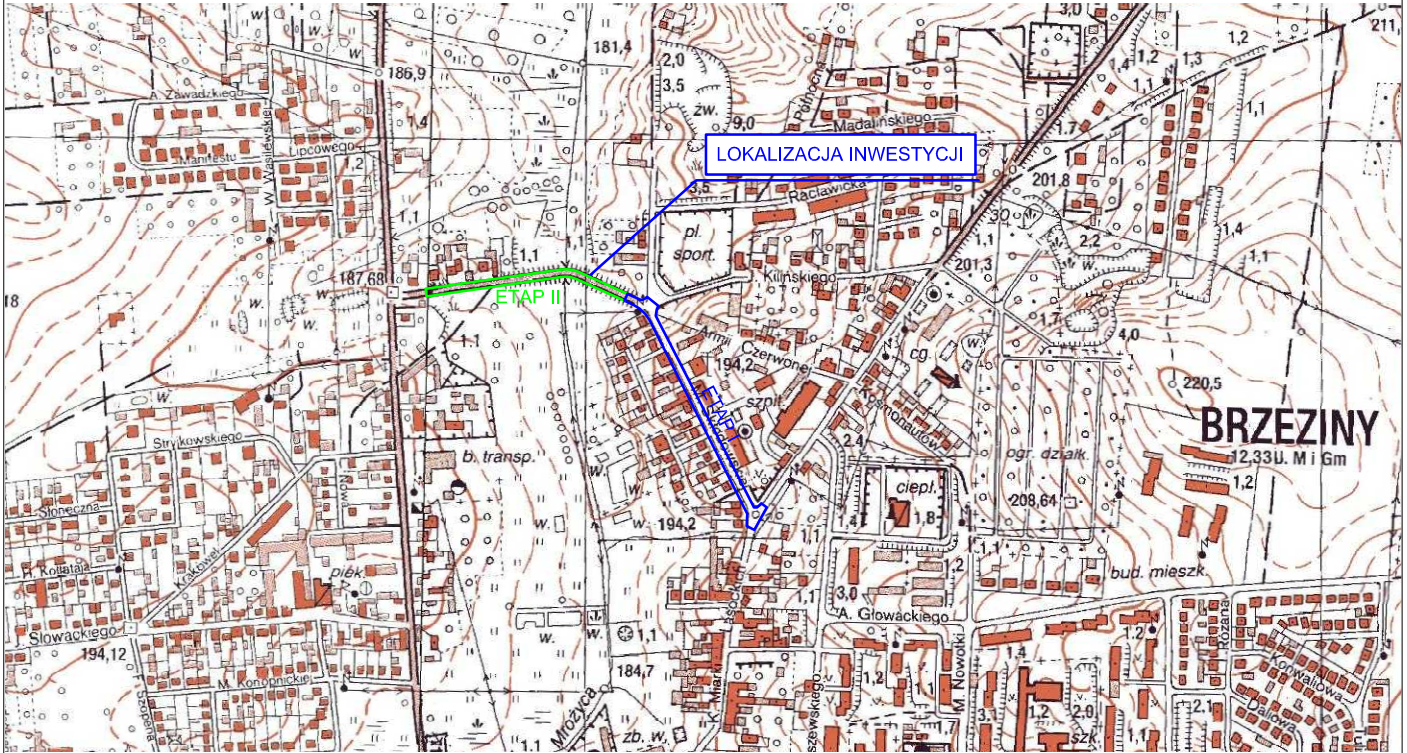
- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla robót prowadzonych w pasie drogi

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia

- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w pasie drogi w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa













UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



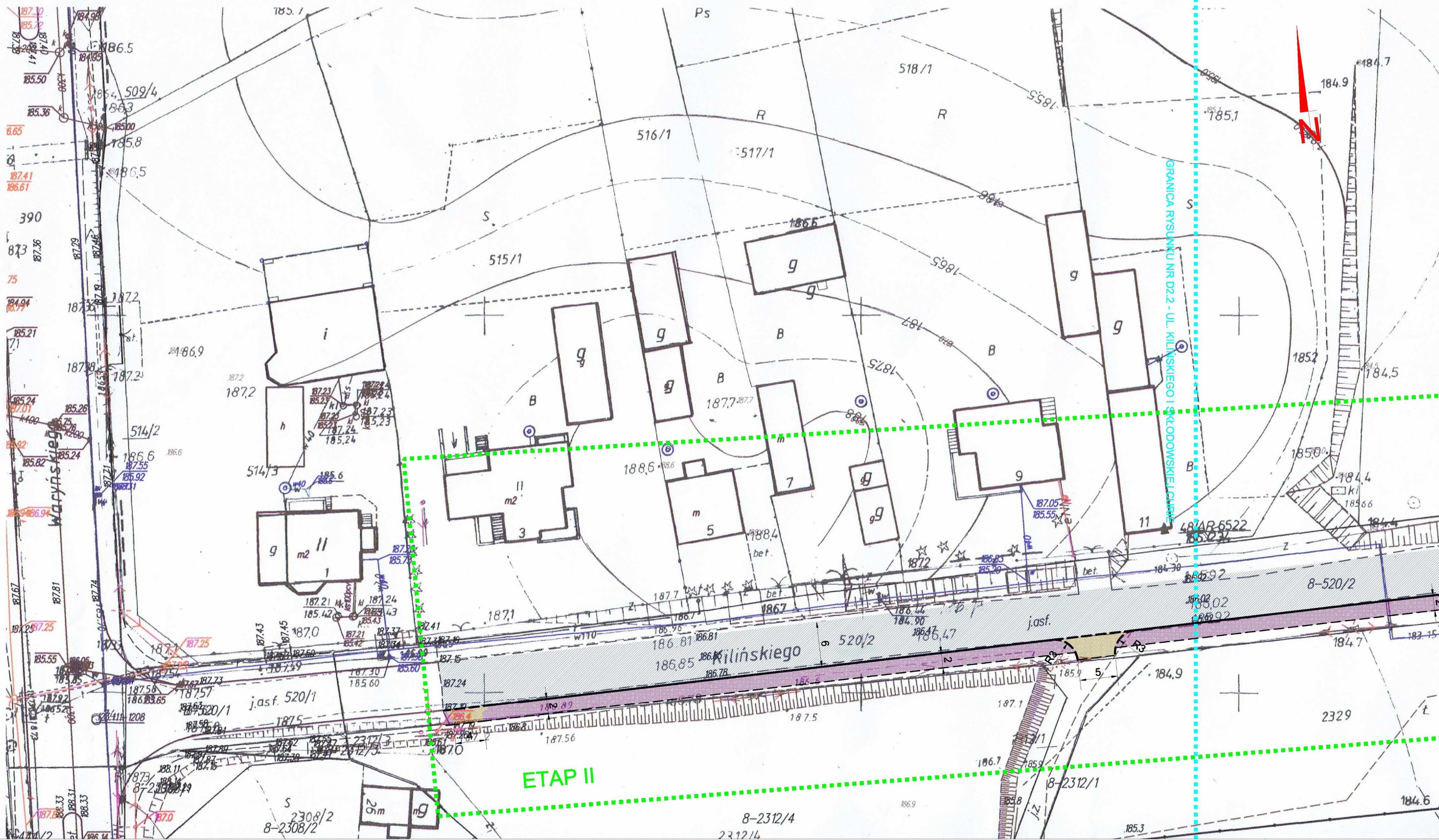
| | | | |
|-----------------------|--|-------------------|----------------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest <i>Lukasz Wyżykowski</i> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> | | |
| Inwestor: | Miasto Brzeziny ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny | | |
| Temat: | Przebudowa ciągu dróg gminnych: Nr 121249 E - ul. Skłodowskiej Curie i Nr 121254 E - ul. Killińskiego w Brzezinach | | |
| Obiekt: | Droga, chodnik, zatoka parkingowa, ścieżka rowerowa | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 2475/1, 2423/1, 520/2, 2349/11, 544, 2424/1 w m. Brzeziny | | |
| Faza projektu: | Projekt Wykonawczy | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: Drogowa |
| Projektant: | mgr inż. Lukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Podpis: |
| Nazwa rys.: | Orientacja | | |
| Skala rysunku: | 1:10000 | Data: Marzec 2015 | Nr rys.: D1 |

LEGENDA











-  Projektowane obniżone obrzeża
-  Projektowane obniżone krawężniki
-  Projektowane krawężniki
-  Żelbetowa ściana oporowa typu L
-  Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
-  Projektowany zjazd z kostki brukowej betonowej
-  Projektowany zieleniec
-  Projektowana jezdnia bitumiczna
-  Projektowana ścieżka rowerowa z kostki bruk. bet.
-  Projektowane przejście dla pieszych

| | | | |
|-----------------------|--|------------------|----------------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest <small>ul. Prochalski 23, 36-200 Brzeziny</small> Łukasz Wyżykowski | | |
| Inwestor: | Miasto Brzeziny ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny | | |
| Temat: | Przebudowa ciągu dróg gminnych: Nr 121249 E - ul. Skłodowskiej Curie I Nr 121254 E - ul. Kilińskiego w Brzeziny | | |
| Obiekt: | Droga, chodnik, zatoka parkingowa, ścieżka rowerowa | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 2475/1, 2423/1, 520/2, 2349/11, 544, 2424/1 w m. Brzeziny | | |
| Faza projektu: | Projekt Wykonawczy | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa |
| Nazwa rys.: | Plan sytuacyjny | | |
| Skala rysunku: | 1:500 | Data: | Marzec 2015 |
| | | Nr rys.: | D2.1 |

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

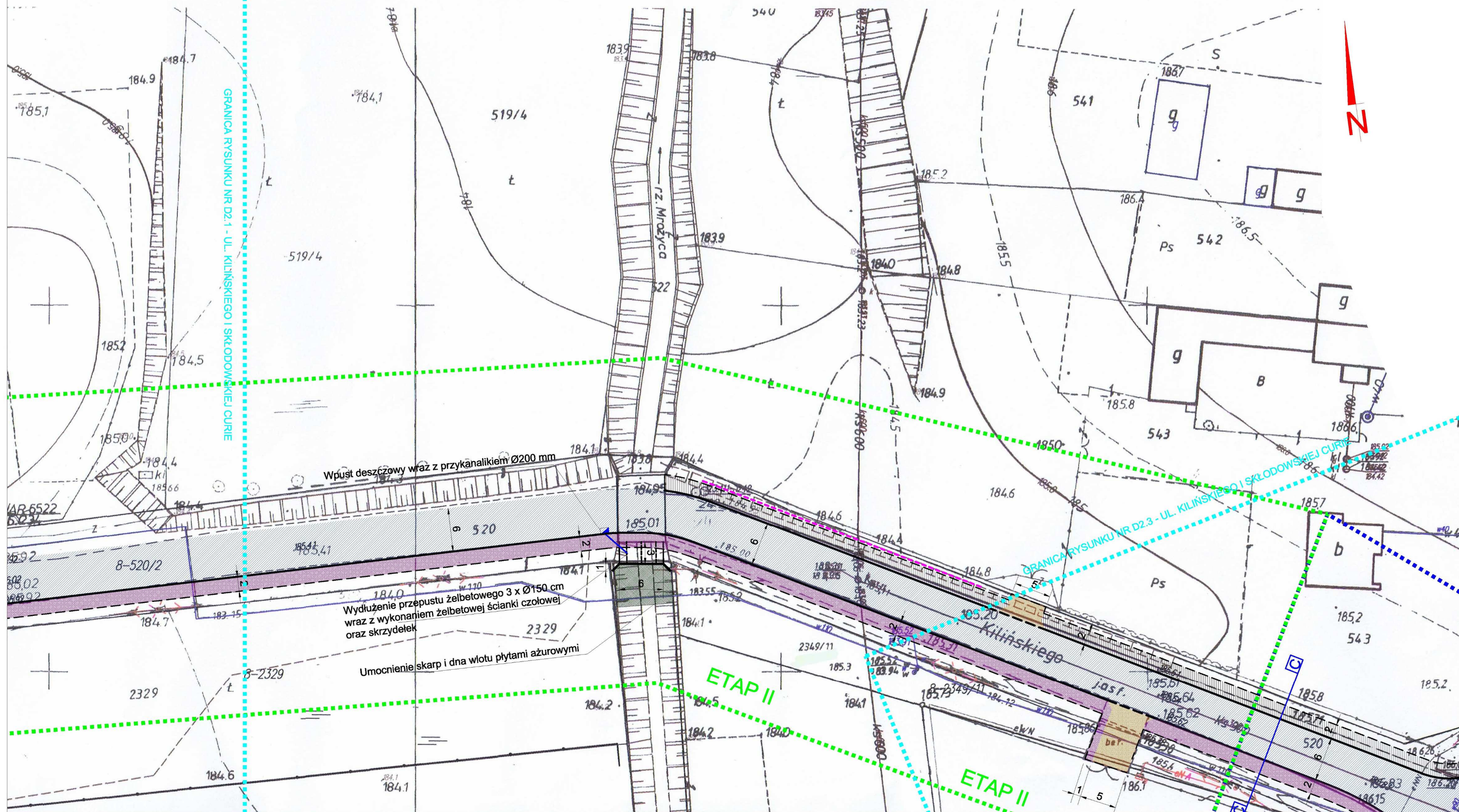


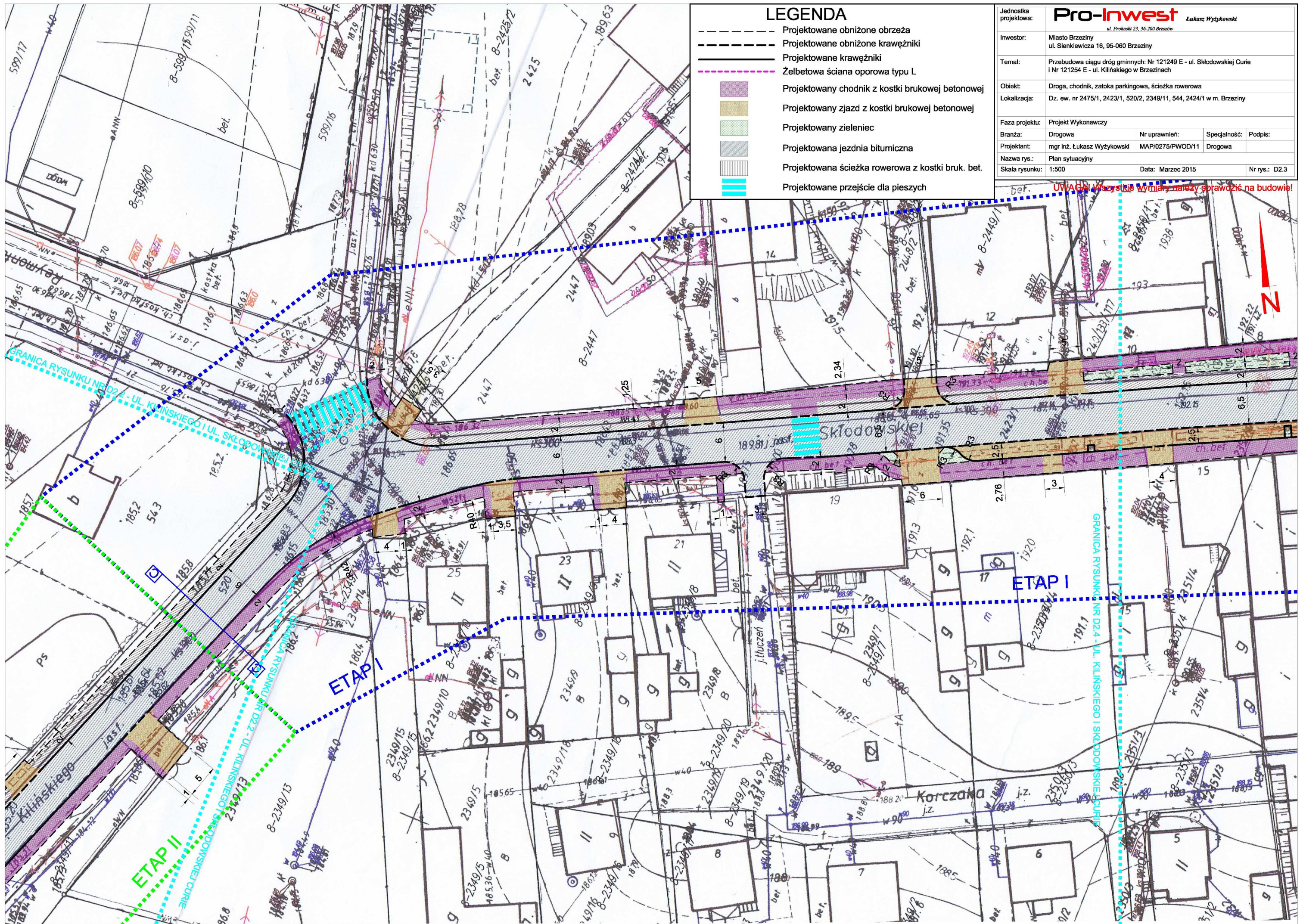
LEGENDA

-  Projektowane obniżone obrzeża
-  Projektowane obniżone krawężniki
-  Projektowane krawężniki
-  Żelbetowa ściana oporowa typu L
-  Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
-  Projektowany zjazd z kostki brukowej betonowej
-  Projektowany zieleniec
-  Projektowana jezdnia bitumiczna
-  Projektowana ścieżka rowerowa z kostki bruk. bet.
-  Projektowane przejście dla pieszych

| | | | |
|-----------------------|--|------------------|----------------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest <small>ul. Prohaska 23, 36-200 Brzeziny</small> Lukasz Wyżykowski | | |
| Inwestor: | Miasto Brzeziny ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny | | |
| Temat: | Przebudowa ciągu dróg gminnych: Nr 121249 E - ul. Skłodowskiej Curie I Nr 121254 E - ul. Kilińskiego w Brzezinach | | |
| Obiekt: | Droga, chodnik, zatoka parkingowa, ścieżka rowerowa | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 2475/1, 2423/1, 520/2, 2349/11, 544, 2424/1 w m. Brzeziny | | |
| Faza projektu: | Projekt Wykonawczy | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Lukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa |
| Nazwa rys.: | Plan sytuacyjny | | |
| Skala rysunku: | 1:500 | Data: | Marzec 2015 |
| | | | Nr rys.: D2.2 |

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!





LEGENDA

- Projektowane obniżone obrzeża
- Projektowane obniżone krawężniki
- Projektowane krawężniki
- Żelbetowa ściana oporowa typu L
- Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
- Projektowany zjazd z kostki brukowej betonowej
- Projektowany zieleniec
- Projektowana jezdnia bitumiczna
- Projektowana ścieżka rowerowa z kostki bruk. bet.
- Projektowane przejście dla pieszych

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|----------------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzeziny</small> | | |
| Inwestor: | Miasto Brzeziny ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny | | |
| Temat: | Przebudowa ciągu dróg gminnych: Nr 121249 E - ul. Skłodowskiej Curie i Nr 121254 E - ul. Kilińskiego w Brzeziny | | |
| Obiekt: | Droga, chodnik, zatoka parkingowa, ścieżka rowerowa | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 2475/1, 2423/1, 520/2, 2349/11, 544, 2424/1 w m. Brzeziny | | |
| Faza projektu: | Projekt Wykonawczy | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Lukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa |
| Nazwa rys.: | Plan sytuacyjny | | |
| Skala rysunku: | 1:500 | Data: | Marzec 2015 |
| | | | Nr rys.: D2.3 |

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

ETAP I

ETAP I

ETAP II

GRANICA RYSUNKU NR D2.4 - UL. KILIŃSKIEGO I SKŁODOWSKIEJ CURIE

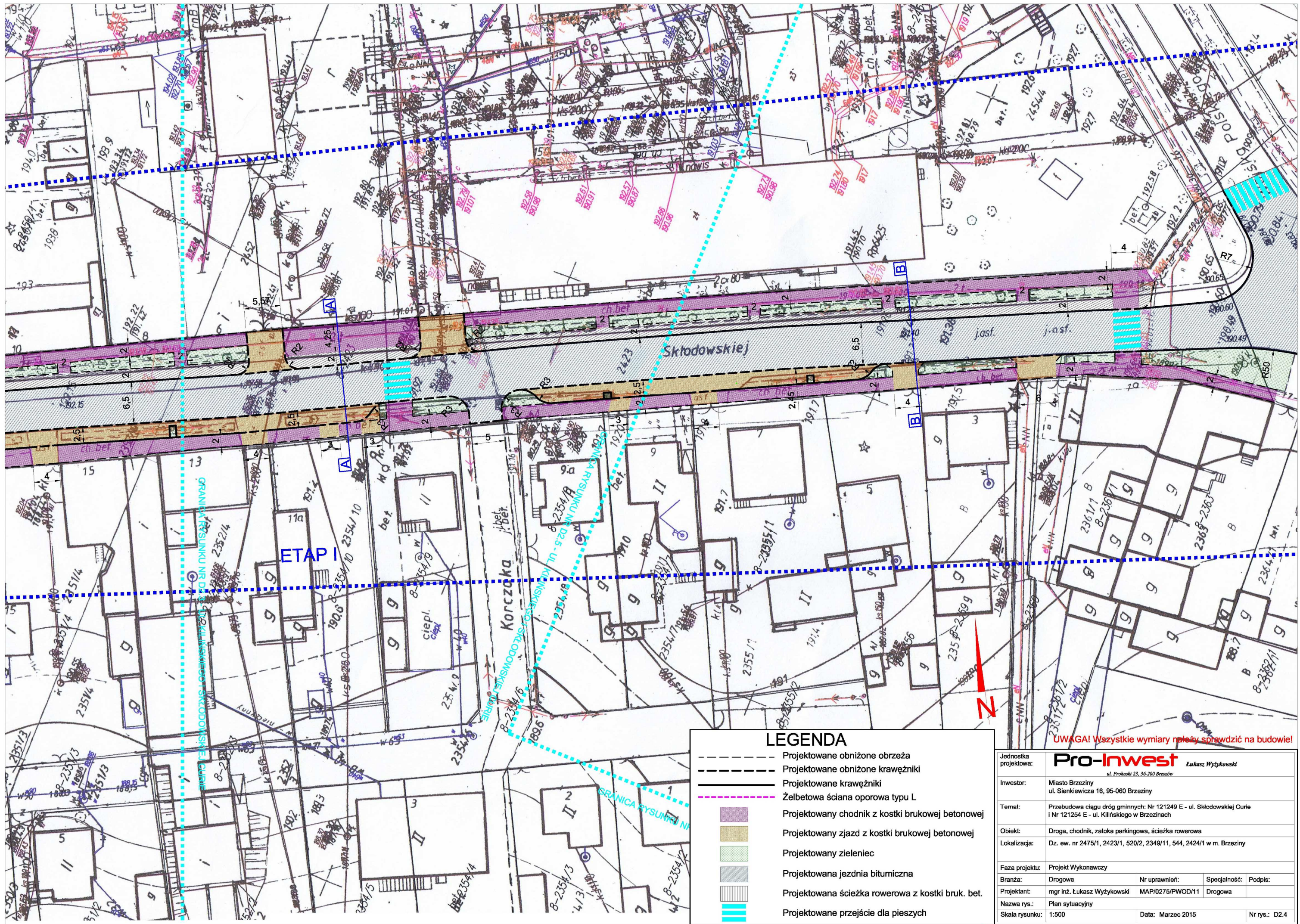
GRANICA RYSUNKU NR D2.2 - UL. KILIŃSKIEGO I UL. SKŁODOWSKIEJ CURIE

GRANICA RYSUNKU NR D2.3 - UL. KILIŃSKIEGO I SKŁODOWSKIEJ CURIE

Korczańska











Skłodowskiej





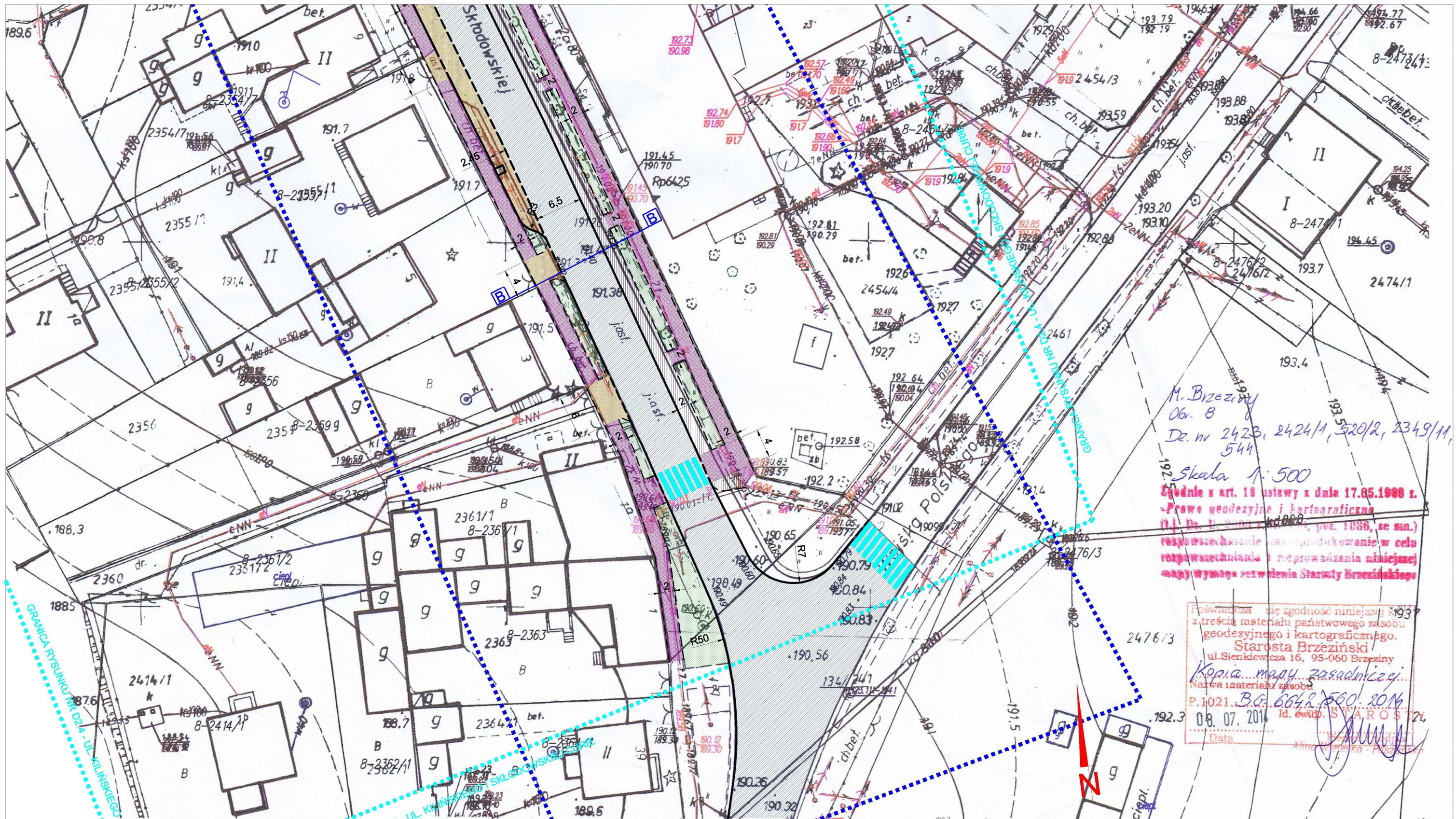
ETAP I

LEGENDA

-  Projektowane obniżone obrzeża
-  Projektowane obniżone krawężniki
-  Projektowane krawężniki
-  Żelbetowa ściana oporowa typu L
-  Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
-  Projektowany zjazd z kostki brukowej betonowej
-  Projektowany zieleniec
-  Projektowana jezdnia bitumiczna
-  Projektowana ścieżka rowerowa z kostki bruk. bet.
-  Projektowane przejście dla pieszych

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|---------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzezów</small> | | |
| Inwestor: | Miasto Brzeziny ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny | | |
| Temat: | Przebudowa ciągu dróg gminnych: Nr 121249 E - ul. Skłodowskiej Curie i Nr 121254 E - ul. Kilińskiego w Brzezinach | | |
| Obiekt: | Droga, chodnik, zatoka parkingowa, ścieżka rowerowa | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 2475/1, 2423/1, 520/2, 2349/11, 544, 2424/1 w m. Brzeziny | | |
| Faza projektu: | Projekt Wykonawczy | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa |
| Nazwa rys.: | Plan sytuacyjny | | Podpis: |
| Skala rysunku: | 1:500 | Data: | Marzec 2015 |
| | | | Nr rys.: D2.4 |



M. Brzeziny
 Obr. 8
 Dz. nr 2423, 2424/1, 520/2, 2349/11,
 544

Skala 1:500
 Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1998 r.
 -Prawo geodezyjne i kartograficzne
 (t.j. Dz. U. z 2002 r. Nr 25, poz. 1086, ze zm.)
 rozpowszechnianie oraz reprodukcowanie w celu
 rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej
 mapy wymaga pozwolenia Starosty Brzezińskiego

Poświadczam, że zgodność niniejszej k. 193
 z treścią materiału państwowego zasobu
 geodezyjnego i kartograficznego.
 Starosta Brzeziński
 ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny
 Kopia...mapy zasadniczej...
 Nazwa i materiału zasobu
 P.1021...B.G. 6042.560.2016
 08.07.2014 Id. ewid. S. W. A. R. O. S. 124
 Data

LEGENDA

- Projektowane obniżone obrzeża
- Projektowane obniżone krawężniki
- Projektowane krawężniki
- Żelbetowa ściana oporowa typu L
- Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
- Projektowany zjazd z kostki brukowej betonowej
- Projektowany zieleniec
- Projektowana jezdnia bitumiczna
- Projektowana ścieżka rowerowa z kostki bruk. bet.
- Projektowane przejście dla pieszych

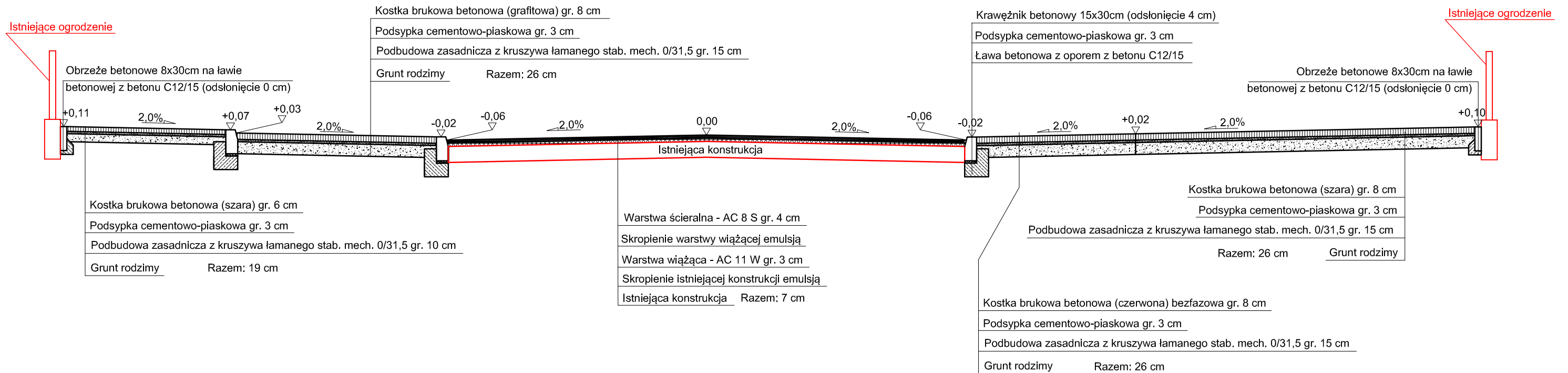
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | |
|-----------------------|---|-------------------|----------------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzezów</small> | | |
| Inwestor: | Miasto Brzeziny ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny | | |
| Temat: | Przebudowa ciągu dróg gminnych: Nr 121249 E - ul. Skłodowskiej Curie i Nr 121254 E - ul. Kilińskiego w Brzezinach | | |
| Obiekt: | Droga, chodnik, zatoka parkingowa, ścieżka rowerowa | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 2475/1, 2423/1, 520/2, 2349/11, 544, 2424/1 w m. Brzeziny | | |
| Faza projektu: | Projekt Wykonawczy | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa |
| Nazwa rys.: | Plan sytuacyjny | | |
| Skala rysunku: | 1:500 | Data: Marzec 2015 | Nr rys.: D2.5 |

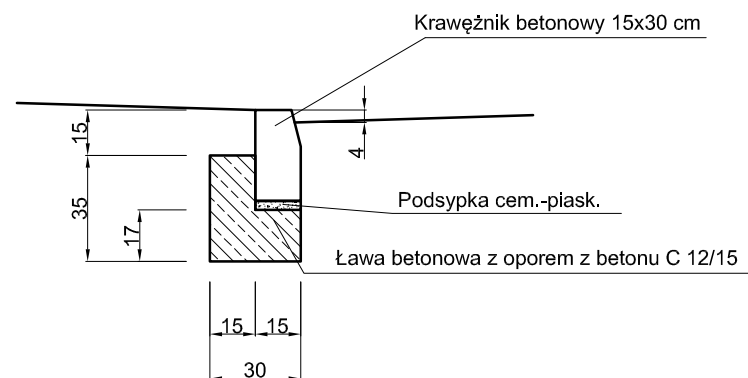
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50

ul. Curie Skłodowskiej

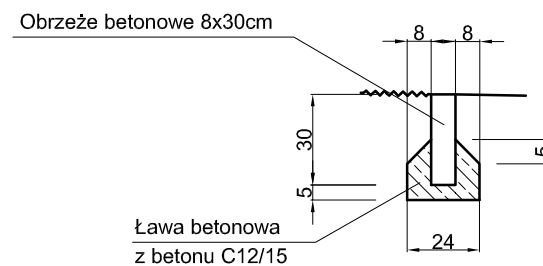
650



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA PRZY CHODNIKU SKALA 1:25

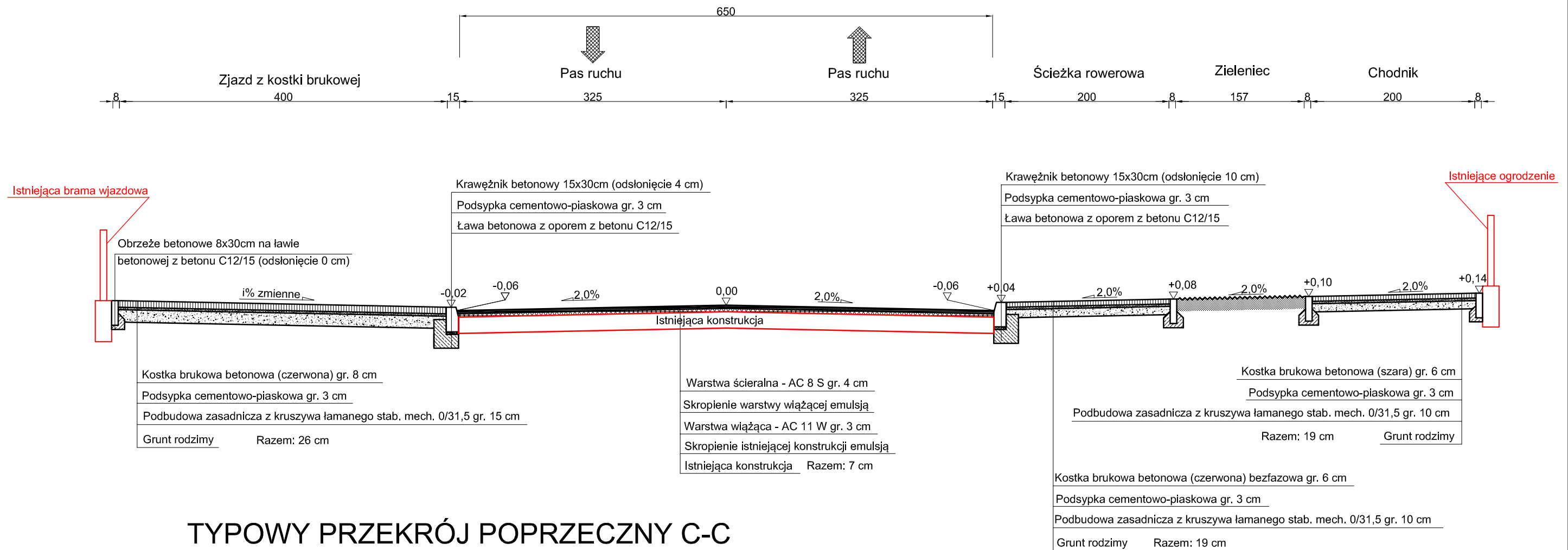


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | | |
|-----------------------|--|------------------|--------------|---------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest <small>ul. Prąbski 23, 36-200 Brzezów</small> Lukasz Wyżykowski | | | |
| Inwestor: | Miasto Brzeziny ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny | | | |
| Temat: | Przebudowa ciągu dróg gminnych: Nr 121249 E - ul. Skłodowskiej Curie | | | |
| Objekt: | Droga, chodnik, zatoka parkingowa, ścieżka rowerowa | | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 2475/1, 2423/1, 520/2, 2349/11, 544, 2424/1 w m. Brzeziny | | | |
| Faza projektu: | Projekt Wykonawczy | | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Lukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |
| Nazwa rys.: | Typowy przekrój poprzeczny | | | |
| Skala rysunku: | 1:50, 1:25 | Data: | Marzec 2015 | Nr rys.: D3.1 |

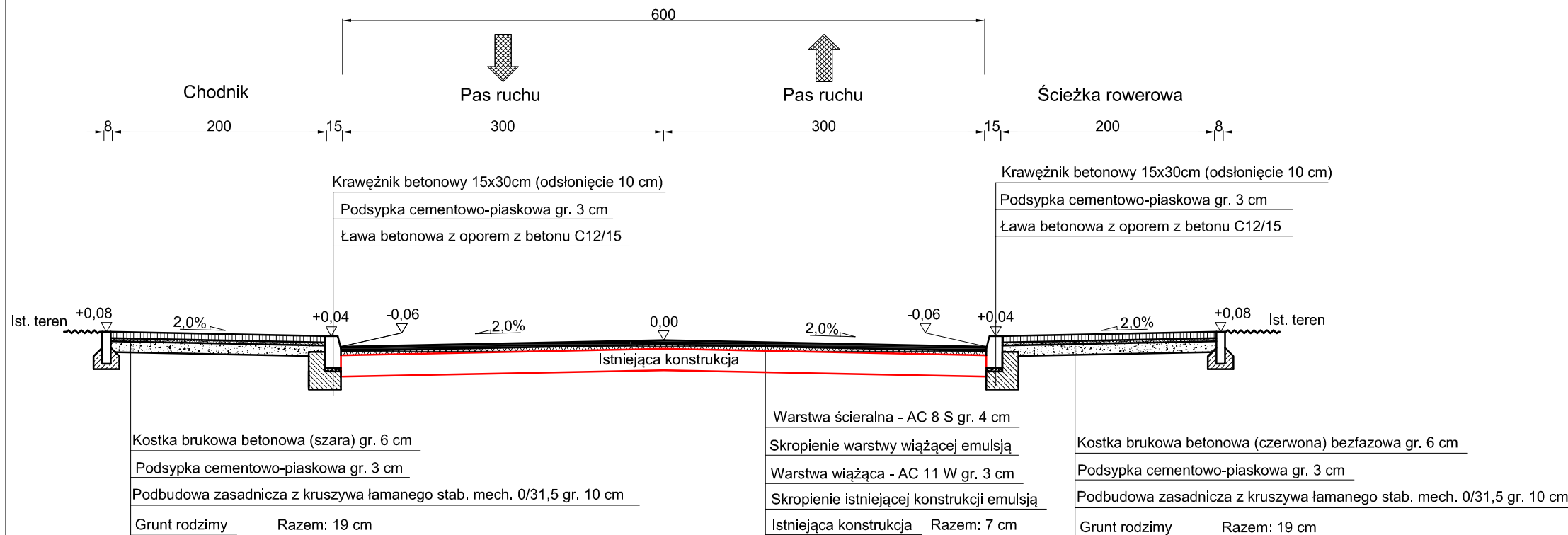
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B SKALA 1:50

ul. Curie Skłodowskiej



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C SKALA 1:50

ul. Kilińskiego



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | | |
|-----------------------|---|---------------|------------------|--------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest <small>ul. Prąbski 23, 36-200 Brzezów</small> Lukasz Wyżykowski | | | |
| Inwestor: | Miasto Brzeziny ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny | | | |
| Temat: | Przebudowa ciągu dróg gminnych: Nr 121249 E - ul. Skłodowskiej Curie i Nr 121254 E - ul. Kilińskiego w Brzezinach | | | |
| Objekt: | Droga, chodnik, zatoka parkingowa, ścieżka rowerowa | | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 2475/1, 2423/1, 520/2, 2349/11, 544, 2424/1 w m. Brzeziny | | | |
| Faza projektu: | Projekt Wykonawczy | | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | MAP/0275/PWOD/11 | Specjalność: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | Podpis: | | |
| Nazwa rys.: | Typowy przekrój poprzeczny | | | |
| Skala rysunku: | 1:50 | Data: | Marzec 2015 | Nr rys.: |
| | | | | D3.2 |

III. Załączniki

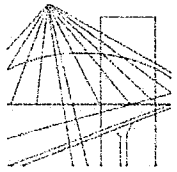
Brzozów, marzec 2015 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: **„Przebudowa ciągu dróg gminnych: Nr 121249 E – ul. Skłodowskiej Curie i Nr 121254 E – ul. Kilińskiego w Brzezinach”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

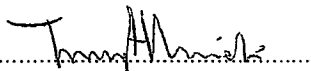
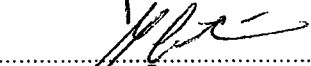
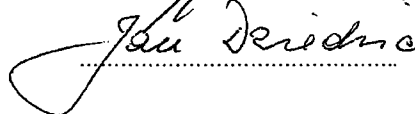
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

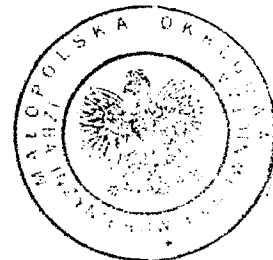
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....

.....

.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

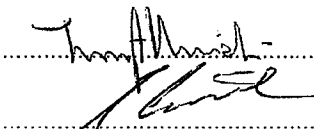
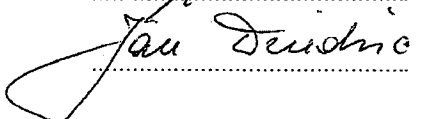
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

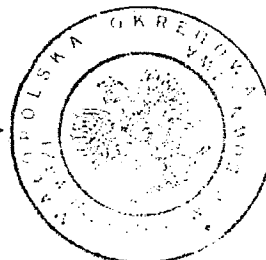
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

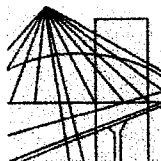
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Ravicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....

.....



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



11 lutego 2015 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Pan/Pani.....**Łukasz Piotr Wyżykowski**

miejsce zamieszkania.....**ul. Prohaski 23**

.....**36-200 Brzozów**

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym**MAP/BD/0067/12**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia**1 marca 2015 r.**

do dnia**29 lutego 2016 r.**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE**

W BRZEZINACH
95-060 Brzeziny
ul. Sienkiewicza 16

Województwo : łódzkie
Powiat : brzeziński
Jednostka ewidencyjna : BRZEZINY

BG.6621. *MG*-2014

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia: 2014-07-08

| lp. | NrOb | Nr działki Ark. | Księga wiecz | JR | Ch Udział | właściciel / władający | Oznaczenie użytku | pow. uż. [ha] | pow. c [ha] |
|-----|------|--------------------|---|--------|-------------------------------|---|----------------------|------------------|----------------|
| 1 | 8 | 2392/2 10 | DEC.72280-549/93 KW 22147 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.0073 | 0.00 |
| 2 | 8 | 2393/2 10 | DEC. GN- IV.7532.367.2012.AW KW LD1B/00005002/2 | G.1714 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.0006 | 0.00 |
| 3 | 8 | 2393/3 10 | NS.536/61 | G.1234 | WŁ 1/1 ZA SP | SKARB PANSTWA GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | Bp | 0.0425 | 0.04 |
| 4 | 8 | 2475/1 10 | DEC. SP NR.VII.7723/D/987/03-04 KW 33116 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.6492 | 0.64 |
| 5 | 8 | 2475/2 10 | DEC. GN- IV.7532.321.2013 LD1B/00004402/9 | G.1714 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.0021 | 0.00 |
| 6 | 8 | 2475/3 10 | KW 3777 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.0040 | 0.00 |
| 7 | 8 | 2475/4 10 | DEC.G.IV.72280-35/97 KW 4208 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.0049 | 0.00 |
| 8 | 8 | 2511/4 10 | DEC.G.IV.7228-12/92 KW 22147 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.0032 | 0.00 |
| 9 | 8 | 2510/6 10 | DEC.7228-10/92 KW 22147 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.0030 | 0.00 |
| 10 | 8 | 2508/2 10 | DEC.OZ.G.6011/23/92 KW 22147 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.0035 | 0.00 |

| | | | | | | | | | |
|----|---|----------------------|---|--------|-----------|--|-------------------------------|------------------------------------|--------|
| 11 | 8 | $\frac{2509/2}{10}$ | DEC.OZ.G.6011/23/92 KW 22147 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.0052 | 0.0052 |
| 12 | 8 | $\frac{2485/10}{10}$ | DEC.SP.VII.7723/D/1686/2 KW 34389 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.1271 | 0.1271 |
| 13 | 8 | $\frac{2423/1}{6}$ | DEC. SP NRVII.7723/D/987/03-04 KW 33032 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.5188 | 0.5188 |
| 14 | 8 | $\frac{2424/1}{6}$ | DEC. SP NRVII.7723/D/987/03-04 KW 33030 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.0030 | 0.0030 |
| 15 | 8 | $\frac{520/2}{6}$ | DEC. SP NRVII.7723/D/987/03-04 KW 33031 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.4271 | 0.4271 |
| 16 | 8 | $\frac{2349/11}{6}$ | DEC.72280-464/94 KW 19737 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | Ł Ł V | 0.0482 | 0.0482 |
| 17 | 8 | $\frac{544}{6}$ | GN.-IV.7533.562.2013.JS LD1B/00033835/5 | G.1714 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.2320 | 0.2320 |
| 18 | 8 | $\frac{295}{5}$ | DEC.SP.VII.7723/D/1519/2 KW9214 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.1408 | 0.1408 |
| 19 | 8 | $\frac{449}{9}$ | DEC. SP.VII.7723/D/1457/2004M KW LD1B/0003382/4 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.4760 | 0.4760 |
| 20 | 8 | $\frac{310/16}{5}$ | DEC. GM.7430-2/08 KW LD1B/00011587/1 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | Ł Ł V R R IVa W | 0.0587 0.0066 0.0318 | 0.0971 |
| 21 | 8 | $\frac{428/11}{5}$ | DEC.GN.772333/5/01 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | Ps Ps IV | 0.0175 | 0.0175 |
| 22 | 8 | $\frac{428/12}{5}$ | DEC.GN.772333/5/01 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | Ps Ps IV | 0.0095 | 0.0095 |

| | | | | | | | | | |
|----|---|---------------------|--|--------|-----------|---|----------|--------|--------|
| | | | KW LD1B/00012554/8 | | | | | | |
| 23 | 8 | <u>429/4</u> 5 | DEC.GN.V.772333/5/01 KW LD1B/00012554/8 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | Ps Ps IV | 0.0291 | 0.0291 |
| 24 | 8 | <u>2235/1</u> 10 | DEC. SP.7723/D/1457/2004/MK KW LD1B/00033382/4 | G.506 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | dr | 0.4064 | 0.4064 |
| 25 | 8 | <u>2230/6</u> 6 | A N REP.A NR 2728/2010 AN.REP.A 99/01 KW LD1B/00022111/4 | G.1229 | WŁ 1/1 | "FARMER" SPÓŁKA Z O.O.Z SIEDZIBĄ W BRZEZINACH SŁOWACKIEGO 8; 95-060 BRZEZINY; | Bi | 0.1918 | 0.1918 |
| 26 | 8 | <u>2230/3</u> 6 | A N REP.A NR 2728/2010 AN.REP.A.99/01 KW LD1B/00022111/4 | G.1229 | WŁ 1/1 | "FARMER" SPÓŁKA Z O.O.Z SIEDZIBĄ W BRZEZINACH SŁOWACKIEGO 8; 95-060 BRZEZINY; | Bi | 0.2373 | 0.2373 |
| 27 | 8 | <u>2935</u> 13 | DEC. SP.VII.7723/B/1/2003SC KW 31574 | G.580 | WŁ 1/1 | GMINA MIASTO BRZEZINY SIENKIEWICZA 16; 95-060 BRZEZINY; | Bi | 0.3380 | 0.3380 |

Sporządził : Przemysław Burzyński

Z up. STAROSTY
Joanna Bejko
geodeta powiatowy