

Usługi Projektowe
Budownictwo
Drogownictwo
Instalacje

Paweł Jodaniewski

NIP 775 231 81 74
REGON 100111185



PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa zatoki autobusowej w ulicy Głowackiego w mieście Brzeziny".

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GMINA **Miasto Brzeziny**
MIEJSCOWOŚĆ **Brzeziny**
DZIAŁKI NR 3267/1, 3550 – obręb nr 8 (*ul. Głowackiego*)

PODZIAŁ ROBÓT WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

ZAMAWIAJĄCY :

Gmina Miasto Brzeziny
ul. Sienkiewicza 16
95-060 Brzeziny

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ :

1. PROJEKT BUDOWLANY

ADRES POCZTOWY

ul. Dworcowa 5D/7
99 – 100 Łęczycza

Tel. :

Fax :



0693 449 613
024/721-29-08

ZESPÓŁ AUTORSKI :

Projektant
mgr inż. Paweł Jodaniewski

upraw. do projekt. bez ograniczeń
W specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09

mgr inż. Paweł Jodaniewski
Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. LOD/1135/POOD/09

grudzień 2014 r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto przebudowę zatoki autobusowej w ulicy *Głowackiego*.

3. LOKALIZACJA

Szczegółową lokalizację przedstawiają mapy do celów lokalizacji inwestycji : arkusz nr 1 (ul. Głowackiego).

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca zatoka o parametrach jak poniżej :

- krawędź najazdowa 6,0 m,
- krawędź zatrzymania 17 m,
- krawędź wyjazdowa 6,0 m.

w konstrukcji nawierzchni sztywnej z betonu cementowego. Szerokość zatoki 3,0 m. Do zatoki przylega bezpośrednio chodnik dla pieszych.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje :

- rozbiórkę istniejącego krawężnika betonowego najazdowego i wyjazdowego,
- rozbiórkę istniejących miejsc postojowych,
- rozbiórkę istniejącego chodnika przy przejściu dla pieszych,

- montaż nowych krawężników betonowych ciężkich 100x30x20 cm na ławie z betonu C12/15,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych zatoki autobusowej,
- obsianie trawą zieleńca.

5.3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Konstrukcję wzmocnienia nawierzchni przyjęto w oparciu o normy i katalog :

- PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,

5.3.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej sztywna.

Projektowana konstrukcja zatok autobusowych	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z betonu cem. C35/45	0,22
Warstwa poślizgowa z folii HDPE	0,002
Warstwa podbudowy z chudego betonu C8/10 MPa	0,20
Warstwa wzmacniająca podłoże RM=5MPa	0,20
Warstwa odsączająca	0,20

5.3.5. NIWELETA

Zgodnie z profilem ulicy Głowackiego.

5.3.6. ODWODNIENIE

Spadek poprzeczny nawierzchni w kierunku jezdni. Woda deszczowa do istniejących wpustów deszczowych w ulicy Głowackiego.

5.3.7. KOLIZJE

Brak.

5.3.8. ROBOTY ZIEMNE

Zgodnie z przedmiarem robót.

5.3.9. ELEMENTY TRASY W PLANIE

Wg PZT .

5.3.10. TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

Wg PZT.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia zatoki : 30 m²,

Powierzchnia zieleńca : 29,5 m²,

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Nie dotyczy.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż ulice ulegają przebudowie w granicach istniejącego pasa drogowego. Po realizacji inwestycji nastąpi poprawa przejezdności dróg i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.