

DRUK OFERTY

Zwiększenie bezpieczeństwa i poprawa komfortu życia w obszarach największej aktywności społecznej w mieście Brzeziny” poprzez przebudowę ciągu dróg w ulicach Głowackiego i Przedwiośnie.

| Lp. | Opis | Jedn.obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|----------|---|-----------|---------|------------|---------|
| 1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1.1 | Geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie | km | 1.0 | | |
| 1.2 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | 1.0 | | |
| 1.3 | Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm, ist. zjazdów indywidualnych z wywiezieniem gruzu na odległość do 5 km. | m2 | 3546 | | |
| 1.4 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5 km. | m3 | 1007 | | |
| 2 | ELEMENTY ULIC | | | | |
| 2.1 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m3 | 219.300 | | |
| 2.2 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | 2818 | | |
| 2.3 | Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x35 cm bez ław na podsypce piaskowej | m | 106 | | |
| 2.4 | Nawierzchnia wysp środkowych z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | 74 | | |
| 3 | POSZERZENIA ULIC | | | | |
| 3.1 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm | m2 | 280 | | |
| 3.2 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa, warstwa gr.10 cm.Krotność =2 | m2 | 280 | | |
| 3.3 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm Krotność = 2 | m2 | 261 | | |
| 4 | NAWIERZCHNIA SKRZYŻOWAŃ | | | | |
| 4.1 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa, warstwa gr.10 cm Krotność = 2 | m2 | 1319 | | |
| 4.2 | Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | m2 | 1319 | | |
| 5 | NAWIERZCHNIA ASFALTOWA | | | | |
| 5.1 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km. | m2 | 8455 | | |
| 5.2 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych | m2 | 8455 | | |
| 5.3 | Warstwa podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza). | m2 | 8455 | | |
| 5.4 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych | m2 | 8455 | | |
| 5.5 | Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,3 kg/m2) | m2 | 8455 | | |

DRUK OFERTY

Zwiększenie bezpieczeństwa i poprawa komfortu życia w obszarach największej aktywności społecznej w mieście Brzeziny” poprzez przebudowę ciągu dróg w ulicach Głowackiego i Przedwiośnie.

| | | | | | |
|----------|--|----|--------|--|--|
| 5.6 | Wzmocnienie warstw bitumicznych geokompozytem bitumowanym/siatką stalową fi 2mm | m2 | 8455 | | |
| 5.7 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa wiążąca) | m2 | 8455 | | |
| 5.8 | Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,3 kg/m2) | m2 | 8455 | | |
| 5.9 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) | m2 | 8455 | | |
| 6 | ZATOKI POSTOJOWE W UL. GŁOWACKIEGO | | | | |
| 6.1 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm | m2 | 936.45 | | |
| 6.2 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa, warstwa gr.10 cm Krotność = 2 | m2 | 936.45 | | |
| 6.3 | Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12 cm | m2 | 936,45 | | |
| 6.4 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 936.45 | | |
| 7 | ZATOKI AUTOBUSOWE | | | | |
| 7.1 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm | m2 | 261 | | |
| 7.2 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa, warstwa gr.10 cm Krotność = 2 | m2 | 261 | | |
| 7.3 | Podbudowy betonowe C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą | m2 | 261 | | |
| 7.4 | Podbudowy betonowe C35/45 gr.22 cm pielęgnowane piaskiem i wodą | m2 | 261 | | |
| 7.5 | Warstwa poślizgowa z folii HDPE o gr. > 2 mm | m2 | 261 | | |
| 8 | ZATOKI POSTOJOWE W UL.PRZEDWIOSNIE | | | | |
| 8.1 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm | m2 | 1440 | | |
| 8.2 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa, warstwa gr.10 cm Krotność = 2 | m2 | 1440 | | |
| 8.3 | Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12 cm | m2 | 1440 | | |
| 8.4 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 1440 | | |
| 9 | CHODNIK+CIĄG PIESZO JEZDNY | | | | |
| 9.1 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | m | 3123 | | |
| 9.2 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm | m2 | 5238 | | |
| 9.3 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, warstwa gr.15 cm | m2 | 5238 | | |
| 9.4 | Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 mm gr. 12 cm. Wzmocnienie chodnika przy parkingach | m2 | 5238 | | |
| 9.5 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 5238 | | |
| 9.6 | Płyty ryflowane przy przejściach dla pieszych. | m2 | 61.6 | | |

DRUK OFERTY

Zwiększenie bezpieczeństwa i poprawa komfortu życia w obszarach największej aktywności społecznej w mieście Brzeziny” poprzez przebudowę ciągu dróg w ulicach Głowackiego i Przedwiośnie.

| | | | | | |
|-----------|---|------|-------|--|--|
| 9.7 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi - formowanie zieleńców | m3 | 479 | | |
| 9.8 | Obsianie zieleńców. | m2 | 2391 | | |
| 9.9 | Utwardzenie zieleńców płytami prefabrykowanymi z betonu gr. 8 cm | m2 | 343 | | |
| 10 | ZJAZDY INDYWIDUALNE | | | | |
| 10.1 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o grubości 20 cm | m2 | 1032 | | |
| 10.2 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.15 cm | m2 | 1032 | | |
| 10.3 | Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm gr. 10 cm | m2 | 1032 | | |
| 10.4 | Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 1032 | | |
| 11 | CHODNIK WZMOCNIONY W ULICY PRZEDWIOSNIE | | | | |
| 11.1 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm | m2 | 263 | | |
| 11.2 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.15 cm | m2 | 263 | | |
| 11.3 | Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm | m2 | 263 | | |
| 11.4 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 263 | | |
| 12 | OZNAKOWANIE PIONOWE | | | | |
| 12.1 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 63 mm obetonowane na całym obwodzie obsadzenia do wysokości 0,5 m | szt. | 67 | | |
| 12.2 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 | szt. | 112 | | |
| 13 | ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZEGO | | | | |
| 13.1 | Montaż podświetlanego znaku D-6 na wysięgniku nad przejściami dla pieszych. Zasilanie hybrydowe z akumulatorów żelowych. | szt | 6 | | |
| 13.2 | Montaż bariery segmentowej typu A. Ul. Głowackiego. | m | 26 | | |
| 14 | OZNAKOWANIE POZIOME | | | | |
| 14.1 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni - grubowarstwowe | m2 | 134.3 | | |
| 14.2 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni - grubowarstwowe | m2 | 38.3 | | |
| 14.3 | Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni - grubowarstwowe | m2 | 51 | | |
| 14.4 | Mechaniczne malowanie linii na przejściach dla pieszych - grubowarstwowe | m2 | 186 | | |
| 14.5 | Montaż punktowych elementów odbłaskowych na dojazdach do wysp środkowych. | szt | 36 | | |
| 15 | INNE | | | | |

DRUK OFERTY

Zwiększenie bezpieczeństwa i poprawa komfortu życia w obszarach największej aktywności społecznej w mieście Brzeziny” poprzez przebudowę ciągu dróg w ulicach Głowackiego i Przedwiośnie.

| | | | | | |
|------|---|------|----|--|--|
| 15.1 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych, kratki ściekowych i włazów kanałowych | szt. | 70 | | |
| 15.2 | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych | szt. | 16 | | |
| 15.3 | Montaż słupów fundamentowych z słupami i oprawami LED przy przejściach dla pieszych. Zasilanie oświetlenia za pomocą ogniw żelowych. | szt | 12 | | |
| 15.4 | Montaż i odtworzenie wpustów deszczowych z osadnikiem wraz z przepłukaniem ist. sieci kd300 i kd600. Studzienki fi 500 mm z PEHD. Włazy typu ciężkiego. | szt | 25 | | |
| 15.5 | Montaż studni włazowej fi 1000 mm wraz z przykanalikiem fi 315 mm. Właz typu ciężkiego. | szt | 1 | | |
| 15.6 | Usunięcie kolizji z słupem trójnożnym w ul. Przedwiośnie | szt | 1 | | |
| 15.7 | Zakup i montaż stojaków dla postoju rowerów w ulicy Przedwiośnie. | szt | 20 | | |
| 15.8 | Przestawienie istniejących hydrantów z chodnika w zieleńce. | szt | 3 | | |
| 15.9 | Zakup i montaż wiat przystankowych. | szt | 3 | | |
| 16 | Netto | | | | |
| 17 | Vat | | | | |
| 18 | Brutto | | | | |