

Usługi Projektowe  
Budownictwo  
Drogownictwo  
Instalacje

*Paweł Jodaniewski*

NIP 775 231 81 74  
REGON 10011185



## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA CIĄGU ULIC W RAMACH ZADANIA**

*Zwiększenie bezpieczeństwa i poprawa komfortu życia  
w obszarach największej aktywności społecznej  
w mieście Brzeziny” poprzez przebudowę ciągu dróg  
w ulicach Głowackiego i Przedwiośnie.*

### **ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :**

**GMINA Miasto Brzeziny**

**MIEJSCOWOŚĆ Brzeziny**

**DZIAŁKI NR 3117/2, 3339/17, 2586/1 - obręb nr 8**

**(ul. Przedwiośnie),**

**DZIAŁKI NR 3267/1, 866/1, 3725, 3550, 3551/3, 2566/5, 2566/13, 3353/18,  
3353/17, 2264/5, 2264/4, 2500/9, 2500/8, 2500/6, 2500/4, 2485/1, 2532/3, 2533/2,  
2545/3, 2497/2, 2496/2, 2493/2, 2495/1, 2492/2 – obręb nr 8 (ul. Głowackiego)**

### **ZAMAWIAJĄCY :**

Gmina Miasto Brzeziny

ul. Sienkiewicza 16

95-060 Brzeziny



Tel 0693 449 613  
Fax 024/721-29-08

<b>Opracował</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Paweł Jodaniewski	

wrzesień 2013 r.

## 1. UZGODNIENIA I OPINIE

<b>Organy opiniujące</b>	<b>Podpisy</b>
Inwestor	Gmina Miasto Brzeziny
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Brzezinach
<b>Organy zatwierdzające</b>	<b>Podpisy</b>
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu Brzezińskiego

<b>2.</b>	<b>Opis techniczny</b> .....	4
2.1.	<b>Przedmiot i zakres opracowania</b> .....	4
2.2.	<b>Podstawa opracowania</b> .....	4
2.3.	<b>Cel i uzasadnienie</b> .....	5
2.4.	<b>Parametry techniczne i charakterystyka ruchu</b> .....	5
2.5.	<b>Oznakowanie</b> .....	6
2.6.	<b>Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu</b> .....	7
2.7.	<b>Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000</b> .....	7
2.8.	<b>Plan sytuacyjny w skali 1 : 500</b> .....	7

## **2. Opis techniczny**

### **2.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Niniejszy Projekt dotyczy oznakowania pionowego i poziomego ciągu ulic Przedwiośnie i Głowackiego w związku z ich przebudową w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych.

### **2.2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 r., poz. 602),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

### **2.3. Cel i uzasadnienie**

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz uregulowanie stanu prawnego istniejącego oznakowania oraz wprowadzenie docelowej org. ruchu ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań ul. Głowackiego z ul. Przedwiośnie oraz ulicy Głowackiego z ul. Kosmonautów.

### **2.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu**

- Drogi jednojezdniowe klasy L, Z dwoma/trzema pasami ruchu i przekrojem ulicznym 6,5 – 9,0 m,
- Nawierzchnia jezdni : beton asfaltowy,
- Nawierzchnia chodników : betonowa kostka brukowa,
- Chodniki o szerokości : 2,5 – 9,0 m,

Skrzyżowania z drogami wyższej kategorii :

- Z drogą krajową nr 72 na początku opracowania (ul. Sienkiewicza),
- Z drogą wojewódzką nr 704 w końcu opracowania (ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego),

Szerokości jezdni w obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi/wojewódzkimi :

- wojewódzką : 7,0 m. Promień skrętu : 14,0 m lewy, 12,0 m prawy,
- gminnymi : 6,0 m. – 15,0 m.

Aktualnie ulice obsługują ruch lokalny, zbiorczy. Obszar objęty opracowaniem pozostaje podporządkowany drodze krajowej nr 72 i drodze wojewódzkiej nr 704. Oba skrzyżowania znajdują się w terenie zabudowanym.

## 2.5. Oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe odbiega znacznie od aktualnego stanu prawnego i jest niekompletne zwłaszcza w obrębie skrzyżowań oraz w obrębie miejsc postojowych i przystanków autobusowych, które są nieoznakowane.

Istniejące oznakowanie poziome niekompletne a w zasadzie jego brak na całym ciągu ulic Przedwiośnie i Głowackiego.

**Realizacja inwestycji nie przyczyni się do zmian w istniejącej organizacji ruchu w układzie komunikacyjnym. Nadal droga krajowa i wojewódzka pozostanie z pierwszeństwem przejazdu. Nie wprowadza się żadnych ograniczeń na drogach gminnych. Projektowane oznakowanie jest uzupełnieniem istniejącego.**

Po przebudowie dróg gminnych projektuje się oznakowanie pionowe i poziome w lokalizacji jak na projekcie zagospodarowania terenu (ark. 1-ark.2).

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

Grupa wielkości znaków na (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki małe (M).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	wysokość
<b>małe</b>	<b>M</b>	<b>750</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600+150n</b>

Znaki należy ustawić po prawej stronie jezdni, tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7, D-6 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków  $\varnothing$  63 mm ocynkowane, obetonowane w ziemi na całej długości obsadzenia. Wysokość obsadzenia minimum 90 cm.

Projektuje się oznakowanie poziome w obrębie wszystkich skrzyżowań w postaci linii segregacyjnych P-1e, P-4 oraz P-6 łącznie z liniami poprzecznymi P-12, P-13, P-14. Przy dojeździe do wysp środkowych oraz na obszarach wyłączonych z ruchu stosuje się punktowe elementy odblaskowe zgodnie z planszami nr 1 i nr 2.

Oznakowanie poziome stosować jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lat.

**2.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

31 październik 2014 r.

**2.7. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000**

1 arkusz

**2.8. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500**

2 arkusze.