

Brzeziny, dnia 25 kwietnia 2014 r.

Zamawiający :

Miasto Brzeziny, 95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16, woj. łódzkie, pow. brzeziński tel. (0-46) 874-22-24, fax. (0-46) 874-27-93, NIP. 833-00-05-565, REGON 750148615, e-mail: [rgi@brzeziny.pl](mailto:rgi@brzeziny.pl), Adres, siedziba: Urząd Miasta 95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.

**Przebudowa ciągu dróg w ul. Głowackiego oraz Przedwiośnie w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Zwiększenie bezpieczeństwa i poprawa komfortu życia w obszarach największej aktywności społecznej w mieście Brzeziny”**

Miasto Brzeziny, 95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16 działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.) udziela odpowiedzi na zadane pytania:

1. Proszę o zamieszczenie specyfikacji technicznej dotyczącej krawężników kamiennych.

Ad. 1. : Zamieszczono SST.

2. Nawierzchnia wysp środkowych z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm – proszę o określenie czy kostka ma być surowo-łupana czy cięto-łupana?

Ad. 2. : Kostka surowołupana.

3. Nawierzchnia wysp środkowych z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm – proszę o zamieszczenie specyfikacji technicznej.

Ad. 3. : Zamieszcza się SST.

4. Proszę o zamieszczenie projektu stałej organizacji ruchu.

Ad. 4. : Zamieszcza się projekt organizacji ruchu.

5. Proszę o podanie wymiarów płyt EKO.

Ad. 5. : płyty eko : 60x40x10 cm

6. Proszę o podanie wymiarów wiaty przystankowej – pozycja 15.9 kosztorysu.

Ad. 6. : Wymiary wiaty to : wysokość : 2,55 m, głębokość : 1,84 m, szerokość : 4,22 m.

7. Z jakiego materiału ma zostać wykonana wiatka przystankowa - pozycja 15.9 kosztorysu.?

Ad. 7. : Ze stali i poliwęglanu.

8. Proszę o zamieszczenie rysunków przedstawiających wiatkę przystankową - pozycja 15.9 kosztorysu.

Ad. 8. : Dokładne informacje na temat wiatki (zdjęcia poglądowe) do uzgodnienia na roboczo z inwestorem.

9. Proszę o zamieszczenie rysunków płyt ryflowanych.

Ad. 9. : Płyty ryflowane 35 x 35 cm. Rysunek przekroju przejścia dla pieszych.

10. Jaka jest długość płukanej sieci kd300 i kd 600 (pozycja 15.4 kosztorysu)?

Ad. 10. : kd300 - 289 mb, kd600 - 565 mb.

11. Ile razy należy przepłukać sieć kd 300 i kd600 (pozycja 15.4 kosztorysu)?

Ad. 11. : 2 x

12. Proszę o podanie długości przykanalika – pozycja 15.5 kosztorysu.

Ad. 12. : 32 mb.

13. Proszę o podanie rodzaju materiału z jakiego należy wykonać przykanalik – pozycja 15.5 kosztorysu.

Ad. 13. : PVC.

14. Proszę o podanie koloru betonowej kostki brukowej gr 8 cm dla:

a) Zatok postojowych w ul. Głowackiego

Ad. 14 pkt. a): Czerwona/grafitowa.

b) Zatok postojowych w ulicy Przedwiośnie

Ad. 14 pkt. b): Czerwona/grafitowa.

c) Chodnika i ciągu pieszo-rowerowego

Ad. 14 pkt. c): Szara (chodnik) i czerwona (ścieżka rowerowa).

d) Zjazdów indywidualnych

Ad. 14 pkt. d): Czerwona/grafitowa.

e) Chodnika wzmocnionego w ulicy Przedwiośnie

Ad. 14 pkt. e): Szara.

15. Zgodnie z załącznikiem nr 12 – przedmiar robót poz. 5.6 należy wykonać wzmocnienie warstw bitumicznych geokompozytem bitumowym lub siatka stalową o 2 mm. Prosimy o jednoznaczne sprecyzowanie jaką technologią należy wykonać wzmocnienie warstw bitumicznych. Zaznaczamy, że zastosowanie siatki stalowej znacznie podniesie koszt wykonania wzmocnienia.

Ad. 15.: Wykonawca sam określi, która technologia jest dla niego bardziej korzystna ekonomicznie i taką zastosuje.

16. Zgodnie z załącznikiem nr 12 – przedmiar robót poz. 15.7 należy zakupić i zamontować stojaki dla postoju rowerów w ulicy Przedwiośnie w ilości 20 szt. Prosimy o wyjaśnienie ilu stanowiskowe mają być stojaki dla postoju rowerów.

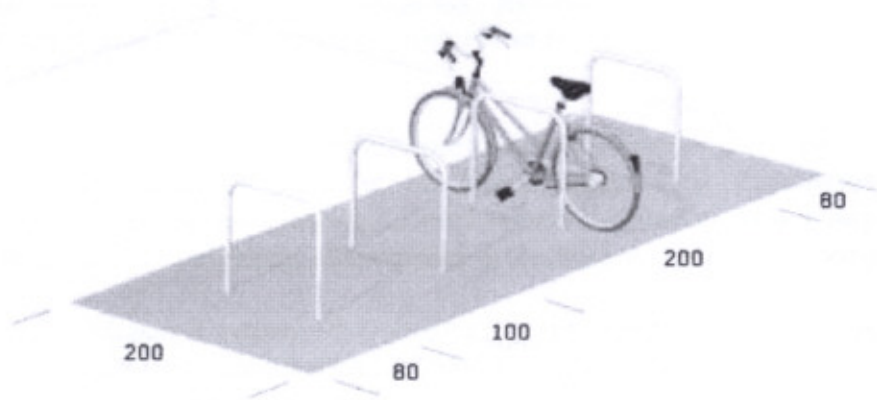
Ad.16: Przez stojaki na rowery należy rozumieć pojedyncze elementy rurowe spełniające wymagania jak poniżej:

- stojaki rowerowe powinny być trwale przymocowane do podłoża w sposób uniemożliwiający wyrwanie,

- muszą umożliwiać wygodne oparcie roweru i bezpieczne przypięcie ramy i przedniego koła do stojaka przy pomocy standardowych zamknięć,

- rury konstrukcji stojaka powinny mieć średnicę do 9 cm, aby można było objąć je standardowym elementem zamykającym tzw. „Ulokiem”,

- Budowa stojaka powinna umożliwić parkowanie roweru wyposażonego w koszyk na wysokości 0,6 m z obydwu stron z przodu i z tyłu roweru.



z up. BURMISTRZA

*mgr Roman Sasin*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

PODINSPEKTOR

*Małgorzata Korbień*  
Małgorzata Korbień